

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	DW9KR94
Pojazd	NISSAN, X-TRAIL, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JN1TDAT32U0006286
Rok produkcji	2016
Ostatni stan licznika	150 522 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 618 cm ³
Moc silnika	120 kW
Norma euro	EURO 6 W*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	149 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.4 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 510 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 050 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 705 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	10 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e13*2007/46*1456*07**
Kategoria **M1**
Typ **T32**
Wariant **C**
Wersja **C03**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.11.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 17.10.2020** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 25.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/083/P**
Odczytany stan licznika: **92 785 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/096/P**
Odczytany stan licznika: **112 211 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/096/P**
Odczytany stan licznika: **132 107 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/096/P**
Odczytany stan licznika: **150 522 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.10.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	150 522 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.